

Geschichte der 2 Gartenbahnanlagen beim Zentrum Sunnegarte Bubikon

Zum **10-jährigen Dienstjubiläum** als Heimleiter hatte Hansruedi Mettler im Juni 2005 beim Alters- und Pflegeheim «Sunnegarte» Bubikon eine Gartenbahnanlage eröffnet. Die in Freizeit und weitgehend selbst finanzierte Anlage schenkte er dem Heim und seinen Bewohnern. Sponsoren hatten sich mit gezielten Beiträgen und Gratisarbeit am Aufbau beteiligt. Die Anlage wurde jedes Frühjahr mit etwa 50 Arbeitsstunden aufgefrischt und in Betrieb genommen. Wegen des bevorstehenden Abbruchs des 1971 erstellten Altersheimes wurde die Anlage Ende 2017 stillgelegt und zurückgebaut, Gebäude und noch brauchbare Elemente wurden im Keller eingelagert um sie später wieder verwenden zu können. Der Verwaltungsrat der neuen Zentrum-Sunnegarte AG wünschte sich nach Fertigstellung des Neubaus im Jahre 2022 wieder eine Gartenbahn in der Begegnungszone des Zentrums.

Die „alte“ Anlage grenzte damals an den Cafeteria-Sitzplatz auf gleicher Ebene und war somit öffentlich zugänglich. Sie erfreute Bewohnerinnen, Bewohner und Gäste welche sich dort an schönen Tagen aufhielten. Ab 2010 konnte die Anlage und deren Betrieb mit einer Live-Web-Kamera via Internet besichtigt und überwacht werden.

Eine frei erfundene Szene in den Graubündner Bergen bildete das Thema. 2 Dutzend echte Grünpflanzen, ergänzt mit künstlichen Bäumen einem fließenden Bach und Teich bewirkten eine lebendige Landschaft. Einige aufeinandergeschichtete Felsbrocken, ein künstlicher Berg mit Tunnel, Häuser, Brücken, Figuren usw. versetzten den Betrachter in eine wirklichkeitsnahe Kleinwelt.

Die Strecke war eine verschlungene 8 mit Überwurf auf einer Betonbogenbrücke.

Technische Daten 2005-2017

Geleise und Rollmaterial sind in der Modell-Baugrösse G, SPUR IIm (45 mm). Massstab 1:22,5. Fahrzeuge der LGB®-Märklin, ergänzt mit passendem Zubehör der Marken Faller, Kibri und Preiser. Mehrheitlich wurden Lok- und Wagenmodelle der Rhätischen Bahn auf der 24 Volt Anlage betrieben. Die 230-Volt-Stromanlagen befanden sich im Materialgebäude. Die Steuerung erfolgte bei Selbstbedienung analog oder bei bedientem Spielbetrieb mit MZS-Digital-System der Firma LGB®. Die Weichen wurden von Hand bedient. Die Züge im Besitz des „Sunnegarte“ wurden abwechselnd auch durch private Lok's und Wagen des Erbauers ergänzt.

Anlagengrösse:	60 m ²
Geleise Länge:	70 m
Weichen:	8
Doppelkreuzungsweiche:	1
Steigung 2% - max. 3%	

Hauptbahnhof dreigleisig mit 5 Abzweigen zum Güterschuppen, Dampfloksdepot, Holzverladestation und Abstellgeleise. Nebenbahnhof mit Ausweichstelle in der Mitte der Strecke.

Dorf mit einem Dutzend Häusern und Nebengebäuden. Alpenbauernhof, Jägerhütte, Schwimmbad, Kapelle, Kreuzweg, 200 Figuren und weitere Ausschmückungen. 3 Eisenbahnbrücken, Fahrstrasse mit Brücke, 2 Fussgängerbrücken diverse Modellautos. Eine fahrende Luftseilbahn belebte den Betrieb zusätzlich.

Baubeschrieb

Baubeginn am	23. Mai 2003
Eröffnung am	4. Juni 2005
Rückbau am	Sept. 2017
Bauzeit	800 Stunden.
Unterhalt/Rückbau	1000 Stunden

Technische Daten ab 2022

Geleise und Rollmaterial sind von der alten Anlage übernommen und restauriert worden. Die 230-Volt Strom-Anlagen sind im Betriebsraum. Der Zugbetrieb erfolgt mit 24 Volt Gleichstrom analog. Die Weichen werden von Hand bedient. Die Technik der Anlage wurde bewusst einfach gehalten. Damit ist der Unterhalt einfach und der Betrieb mit Selbstbedienung unkompliziert und sicher. Die Anlage ist auf einer mit Betonelementen umrandeten und Gasbetonsteinen gefüllten Wanne auf 50 cm erhöht. Unter dem Innenhof des Zentrums befindet sich die Autoeinstellhalle, deshalb musste darauf geachtet werden, dass die Aufschüttung der Anlage nicht zu schwer wurde.

Anlagengrösse:	26 m ²
Geleise Länge im Aussenbereich:	50 m
Geleise Länge im Betriebsraum:	10 m
Weichen:	7
Steigung 1%	

Hauptbahnhof dreigleisig mit 3 Abzweigen zu Abstellgeleisen.

Dorf mit 8 Häusern und Nebengebäuden. Alpenbauernhof, Jägerhütte, Kapelle, Wildtierstall, Figuren, Tiere und weitere Ausschmückungen. 1 Eisenbahnbrücke, Fahrwege, Strassen, Berg mit Burg und Tunnel, künstlicher Bachlauf und Teich.

Baubeschrieb

Vorbereitungen, Gebäuderenovationen, Burg- und Bergbau 2020 – 2022, Neues Bahnhofsgebäude, einrichten des Betriebsraumes usw.

Baubeginn an der Anlage	April 2022
Erste Fahrt	1. Juni 2022
Einweihung am	27. August 2022
Vorbereitung, Renovationen:	1500 Stunden
Aufbau, Inbetriebnahme	250 Stunden



Adresse

✉ Zentrum Sunnegarte, Bürgstrasse 5,
8608 Bubikon

☎ Verwaltung: 055/253.01.11

E-Mail: info@zentrum-sunnegarte.ch

Homepage: www.zentrum-sunnegarte.ch

Erbauer/Betreiber der Modellbahnanlage

Hansruedi Mettler
Pensionierter Heimleiter
Wolfhauserstrasse 30, 8608 Bubikon
☎ Privat: 055/243.40.46

Homepage: <http://goedis-rhb-gartenbahn.mettsoft.ch>

Die Anlage ist frei zugänglich.

Das öffentliche Restaurant ist täglich bedient
von 09.00 – 17:00 Uhr

Besichtigung Gartenbahn

Von Frühling bis Herbst kann die Anlage täglich
besichtigt werden. Bei trockenem Wetter fährt
tagsüber ein Zug.
(Selbstbedienung auf Knopfdruck).

2023 beim Busbahnhof



Sunne - Garte - Bahn

Gartenanlage mit Modelleisenbahn in
Spur II m / LGB

beim Zentrum Sunnegarte
Bürgstrasse 5a
8608 Bubikon

Bilder der Anlage 2022



Vorbereitung der Wanne,
auf welcher die Anlage
gebaut wird.

